

**Magistrát města Přerova**  
**Odbor stavebního úřadu a životního prostředí**  
ODDĚLENÍ STAVEBNÍ ÚŘAD  
Bratrská 34, 750 02 Přerov 2

Spis zn.: 2022/003324/STAV/SU/Bo Přerov, dne 29.05.2023  
Č.j.: MMPPr/103453/2023/Bo  
Oprávněná úřední osoba: Ing. Tomáš Bouda  
Telefon: 581 268 447  
E-mail: tomas.bouda@prerov.eu

**Žadatel:**

**Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, Pobočka Přerov, Wurmova 606/2, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2**  
**Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 525/33, Veverí, 602 00 Brno 2**

**ROZHODNUTÍ**

**STAVEBNÍ POVOLENÍ č. 13/2023**  
**(doručováno veřejnou vyhláškou)**

**Výroková část:**

Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení stavební úřad, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení posoudil podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 06.01.2022 podal

**Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, Pobočka Přerov, IČO 01312774, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov,**

**a**

**Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle,**

**které zastupuje Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, Pobočka Přerov, IČO 01312774, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto posouzení:

- I.** Podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

**p o v o l u j e**

stavbu:

**"Realizace společných zařízení v rámci KoPÚ Křenovice u Kojetína - etapa I."**

**SO 01 Hlavní polní cesta HPC3**

**SO 02 Rekonstrukce mostu M1**

**SO 03 Hlavní polní cesta HPC4**

**SO 04 Hlavní polní cesta HPC5**

**SO 05 Hlavní polní cesta HPC8**

**SO 06 Vedlejší polní cesta VPC12a+b**

**SO 08 Vedlejší polní cesta VPC13**

**SO 09 Vedlejší polní cesta VPC28**

(dále také "stavba") na pozemku parc. č. 83 (vodní plocha), parc. č. 182 (ostatní plocha), parc. č. 248 (ostatní plocha), parc. č. 668/7 (ostatní plocha), parc. č. 1798/71 (ostatní plocha), parc. č. 1902 (ostatní plocha), parc. č. 1911 (ostatní plocha), parc. č. 1942 (ostatní plocha), parc. č. 1943 (ostatní plocha), parc. č. 1969 (ostatní plocha), parc. č. 1970 (ostatní plocha), parc. č. 1984 (vodní plocha), parc. č. 2012 (ostatní plocha), parc. č. 2170 (ostatní plocha), parc. č. 2184 (vodní plocha), parc. č. 2190 (ostatní plocha), parc. č. 2235 (ostatní plocha), parc. č. 2278 (ostatní plocha), parc. č. 2505 (ostatní plocha) v katastrálním území Křenovice u Kojetína.

### **Stavba obsahuje:**

**Hlavní polní cesta HPC3 (SO 01)** je stávající, nezpevněná cesta určená k rekonstrukci a ke zřízení nového zpevnění. Slouží ke zpřístupnění okolních zemědělských pozemků a dále zajišťuje návaznost na přilehlé vedlejší cesty. Polní cesta HPC3 navazuje na místní asfaltovou komunikaci na okraji obce a dále v km 0,866 00 končí na hranici katastru Stříbrnice nad Hanou (pokračuje jako cesta C1). V km 0,033 30 na cestu pravostranně navazuje rekonstruovaná cesta VPC12a+b (SO-06) a v km 0,280 50 na cestu levostranně navazuje rekonstruovaná cesta VPC28 (SO-09). Cesta je navržena jako hlavní, jednopruhová, kategorie P 5,0/20 - volná šířka koruny 5,0 m (4,0 m + 2x 0,5 m krajnice). Celková délka cesty je 866,0 m. Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V. Na polní cestě je navržena jedna pravostranná výhybna (km 0,548 00). Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláně do trativodu. Na sousedící zemědělské pozemky jsou navrženy zpevněné sjezdy.

**Rekonstrukce mostu MI (SO 02)** spočívá v nahrazení stávajícího přemostění (technicky nevyhovující kamenná klenba) novým propustkem z prefabrikovaných propustí IZM o světlosti 2,0x1,5 m v téměř místě. Délka přemostění bude 7,5 m. Návrh rekonstrukce mostu pod polní cestou HPC3 respektuje kapacitu stávajícího objektu přemostění. Profil nové rámové propusti světlosti 2,0 x 1,5m má kapacitu min.  $Q_{20}=6,4 \text{ m}^3/\text{s}$  (KNP) a splňuje podmínky TP 232 Propustky a mosty malých rozměrů.

Propustek bude na obou stranách ukončen betonovými čely o šířce 0,5 m a délkách 7,5 m (vtok) a 6,0 m (výtok). Čela jsou navržena z vyztuženého vodostavebního betonu C30/37. Na betonová čela bude osazena římsa tl. 0,1 m šířky 0,6 m z vodostavebního betonu C25/30, která bude vyztužena KARI sítí 100/100/8 mm. Přesah hrany římsy bude 0,1 m. Na římsu bude osazeno mostní zábradlí světlé výšky 1,1 m.

Koryto potoka Vlčidolka na vtoku a výtoky z mostu bude zpevněno kamennou dlažbou tloušťky minimálně 150 mm osazenou do betonu tloušťky minimálně 200 mm. V patě svahu bude provedena kamenná patka pro stabilizaci opevnění svahu. Opevnění bude v podélném směru ukončeno zajišťovacím prahem z kamene tl. 500 mm hloubky 800 mm.

**Hlavní polní cesta HPC4 (SO 03)** je stávající, nezpevněná cesta určená k rekonstrukci. Část polní cesty v délce 121 m je již zpevněna, rekonstrukce (zpevnění) je navrženo v návaznosti na tuto část. Polní cesta HPC4 navazuje na stávající asfaltovou komunikaci na východním okraji obce a dále v km 1,077 20 (rekonstruovaného úseku) končí na hranici katastru Popůvky u Kojetína. V km 0,158 30 (rekonstruovaného úseku) na cestu se zprava kolmo napojuje rekonstruovaná polní cesta HPC5 (SO-04). Cesta je navržena jako hlavní, jednopruhová, kategorie P 5,0/30 - volná šířka koruny 5,0 m (4,0 m + 2x 0,5 m krajnice). Celková délka rekonstruované části cesty je 1077,6 m. Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V. Na polní cestě jsou v km (rekonstruované části) 0,530 00 a km 0,880 00 navrženy dvě výhybny. Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláně do trativodu. Na sousedící zemědělské pozemky jsou navrženy zpevněné sjezdy (dle požadavků uživatelů půdních bloků). Podél polní cesty je navržena liniová výsadba (SO-10 Interakční prvek IP 16/67 - není předmětem tohoto stavebního řízení).

**Hlavní polní cesta HPC5 (SO 04)** je stávající, nezpevněná cesta určená k rekonstrukci. Polní cesta HPC5 navazuje na rekonstruovanou polní cestu HPC4 a dále v km 0,471 50 vyústuje stávajícím zpevněným sjezdem na silnici I/47. Sjezd bude v rámci objektu stavebně upraven, cesta v délce 20 m bude umožňovat obousměrný provoz. Na sjezdu budou osazeny 2 směrové sloupky Z11d. Cesta je navržena jako hlavní, jednopruhová, kategorie P 5,0/30 - volná šířka koruny 5,0 m (4,0 m + 2x 0,5 m krajnice). Celková délka cesty je 471,5 m. Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V. K vyhýbání vozidel a zemědělské techniky budou sloužit křižovatky s doplňkovými polními cestami, které jsou od sebe vzdáleny cca 150 m. K vyhýbání lze využít i sjezdy na pozemky na obou koncích polní cesty. Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláně do trativodu. Na sousedící zemědělské pozemky jsou navrženy zpevněné sjezdy. Podél polní cesty je navržena liniová výsadba (SO-11 Interakční prvek IP 5/68 - není předmětem tohoto stavebního řízení).

**Hlavní polní cesta HPC8 (SO 05)** je stávající, většinou nezpevněná (místa jsou navážky, nebo makadam) cesta určená k rekonstrukci. Polní cesta HPC8 se kolmo napojuje na stávající asfaltovou komunikaci lemující dálnici D1, cesta směřuje jižním směrem k lesnímu komplexu, kde rekonstrukce cesty končí v km 1,479 00 křižovatkou s cestami VPC45 a VPC25. Na cestu budou napojeny cesty VPC37 a VPC 38 (km 0,408 20), VPC42 (km 0,837 80) a VPC43 (km 0,839 30), VPC20 a VPC21 (km 1,134 20). Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 5,0/30 - volná šířka koruny 5,0 m (4,0 m + 2x 0,5 m krajnice). Celková délka cesty je 1479,0 m. Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V. K vyhýbání lze využít i navržené sjezdy na pozemky. S využitím těchto prvků je vzdálenost míst vhodných k vyhýbání 150 - 320 m, výhled mezi jednotlivými místy není ničím narušen. Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláně do trativodu. Na sousedící zemědělské pozemky jsou navrženy zpevněné sjezdy. Podél polní cesty je navržena liniová výsadba (SO-12 Interakční prvek IP 7/68 - není předmětem tohoto stavebního řízení).

**Vedlejší polní cesta VPC12a+b (SO 06)** je stávající, částečně zpevněná cesta určená k rekonstrukci. Polní cesta VPC12a+b začíná napojením na rekonstruovanou polní cestu HPC3 (SO-01) a dále v km 0,512 00 končí na hranici intravilánu obce (navazuje zpevněná místní komunikace). V km 0,98 20 na cestu levostranně navazuje rekonstruovaná cesta VPC12c (SO-07) a v km 0,467 00 na cestu levostranně navazuje rekonstruovaná cesta VPC13 (SO-08). Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 5,0/20 (km 0,000-km 0,100) - volná šířka koruny 5,0 m (4,0 m + 2x 0,5 m krajnice) a P 3,5/20 (km 0,100-km 0,512) - volná šířka koruny 3,5 m (3,0 m + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka cesty je 512,0 m. Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V. Na polní cestě je navržena jedna výhybna (km 0,374 00). Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláně do trativodu. Na přilehlé pozemky jsou navrženy zpevněné sjezdy.

**Vedlejší polní cesta VPC13 (SO 08)** je stávající, částečně zpevněná cesta určená k rekonstrukci. Polní cesta VPC13 začíná napojením na rekonstruovanou polní cestu VPC12a+b (SO-06) a v km 0,153 70 končí na hranici katastru Kojetín. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 5,0/20 - volná šířka koruny 5,0 m (4,5 m + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka cesty je 153,6 m. Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V. Polní cesta je navržena bez výhyben. Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláně do trativodu.

**Vedlejší polní cesta VPC28 (SO 09)** je stávající, částečně zpevněná cesta určená k rekonstrukci. Polní cesta VPC28 začíná napojením na rekonstruovanou polní cestu HPC3 (SO-01) a v km 0,436 20 vyústí stávajícím zpevněným sjezdem na silnici I/47. Sjezd bude v rámci objektu stavebně upraven, v délce 20 m bude umožňovat obousměrný provoz. Na cestu bude pravostranně napojena cesta DPC1 (km 0,231 00). Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 4,0/20 - volná šířka koruny 4,0 m (3,5 m + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka cesty je 436,20m. Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V. K vyhýbání vozidel a zemědělské techniky bude sloužit křižovatka s doplňkovou polní cestou DPC1 sjezd na pozemek p.č. 1980. S využitím těchto prvků je vzdálenost míst vhodných k vyhýbání 80 - 230 m, výhled mezi jednotlivými místy není ničím narušen. Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláně do trativodu. Podél polní cesty je navržena liniová výsadba (SO-13 Interakční prvek IP 4/68 - není předmětem tohoto stavebního řízení).

**Konstrukční skladba cest:**

asfaltový beton střednězrný ACO 11	40 mm
spojovací postřík 0,25 kg/m <sup>2</sup>	
obalované kamenivo střednězrné ACP 16+	70 mm
spojovací postřík 0,7 kg/m <sup>2</sup>	
šterkodrt' ŠD (frakce 0-32 mm)	150 mm
<u>šterkodrt' SD (frakce 0-63 mm)</u>	<u>150 mm</u>
celkem	410 mm
zhuťněná pláň 30 Mpa	

Všekeré další podrobnosti jsou uvedeny v projektové dokumentaci stavby.

**Stanoví podmínky pro provedení stavby:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené v tomto řízení, kterou vypracoval Vodohospodářský atelier s.r.o., Brno, Ing. Tomáš Čapek, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 1001330), pro SO 02 Ing. Vítězslav Hráček, autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby (ČKAIT 1003373). Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu speciálního stavebního úřadu.
2. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, především pak zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o pozdějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č. 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí a nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
3. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, zvláště se klade důraz na dodržení § 24e této vyhlášky. Při stavebních pracích budou dodržovány příslušné české technické normy, zejména závazné ČSN uvedené v příloze č. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

4. **Stavba bude provedena v souladu s podmínkami dle jednotlivých vlastníků nebo správců stávajícího vedení technické a dopravní infrastruktury.** Při provádění stavby musí být dodržena norma ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Při provádění stavby nesmí být narušeny nadzemní a podzemní stávající sdělovací kabely, zařízení, vedení a potrubí. Při provádění stavby musí být dodržena norma ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, v platném znění, zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích, v platném znění.
5. **Před započítím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci, aby byla po celou dobu realizace stavby platná.**
6. Nad trasou vedení technické infrastruktury **nebudou podélně ukládány obrubníky** vč. jejich betonového základu, ani jiná zařízení s pevným základem.
7. **Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytyčena poloha veškerých dotčených sítí technické infrastruktury** a s tímto vytyčením (polohou sítí) musí být **prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce.** Vytyčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením, kteří případně stanoví konkrétní podmínky jejich ochrany. **O vytyčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.**
8. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana dotčených sítí technické infrastruktury před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, **nad vytyčenou trasou vedení a v jeho ochranném pásmu bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky a činnost, která by ohrožovala spolehlivý provoz daného vedení.**
9. V dostatečném časovém předstihu prokazatelně **uvědomit vlastníky (správce) sítí technické infrastruktury o zahájení stavebních prací.**
10. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a **prověřeno za dozoru příslušných správců.**
11. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení a zahrnovat činnosti, které jsou v ochranných pásmech zakázané, **zajistí stavebník před zahájením takových prací písemný souhlas s činností v ochranném pásmu** od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy nebo vodárenského zařízení. **Zemní práce v ochranných pásmech budou prováděny ručním způsobem.**
12. V případě křížení či přeložek stávajících sítí je nutno **přizvat pracovníka dotčené organizace ke kontrole před záhozem výkopu.**
13. **Po dokončení stavebních prací bude provedeno protokolární předání veškerých stavbou dotčených sítí technické infrastruktury příslušným vlastníkům (správcům) k ověření jejich správné funkce. Tyto protokoly budou doloženy k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.**
14. Stavebník dodrží podmínky stanoviska ČEZ Distribuce a.s., zejména:
  - a) Stávající kabelové vedení Vn musí splňovat hloubkové uložení dle ČSN 73 6005 a dle zákona č. 458/2000 Sb. a v místě uložení pod komunikací musí být chráněno proti poškození vozidly uložení do chrániček.
  - b) Dopravní značky nebudou umístovány nad kabelová vedení NN a VN.
  - c) Stavbou nesmí dojít ke snížení nivelety terénu a tím ke snížení hloubkového uložení kabelového vedení VN.
  - d) Při stavební činnosti nesmí dojít k odkrytí základu stožáru nadzemního vedení bez jeho zajištění z důvodu narušení jeho statiky.
  - e) Nesmí dojít k umístění stávajících podpěrných bodů NN, VN do prostoru silničního pozemku.
  - f) V případě nadzemního vedení NN budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti dle PNE 33 3302 a hranu výkopu umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
  - g) Před zahájením stavby budou vykopány ruční sondy pro přesné zjištění polohy a hloubky uložení kabelů.
  - h) Nesmí dojít k narušení statiky podpěrných bodů nadzemního vedení VN.
  - i) Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení.

- j) Při stavební činnosti nutno respektovat ochranné pásmo venkovní vedení VN a venkovní elektrické stanice 22/0,4kV, které činí 7 m od svislé roviny proložené krajními vodiči vedení.
  - k) V případě činnosti anebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
  - l) **Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v jeho ochranném pásmu, je platné sdělení o existenci zařízení v majetku ČEZ Distribuce a.s.**
  - m) V případě, že nebude možno při realizaci stavby dodržet minimální vzdálenosti od živých částí zařízení dané PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení. V žádném případě nesmí dojít k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím.
15. Při provádění prací budou dotčena plynárenská zařízení (dále "PZ") ve správě GasNet, s.r.o. Stavebník je povinen v souladu s platnými předpisy učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a splnit podmínky pro provádění stavebních prací, zejména:
- a) Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu (OP) plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, které činí 1 m na každou stranu měřeno kolmo od obrysu plynovodu a přípojek. V tomto pásmu nesmí být umísťovány žádné nadzemní stavby, prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu. Veškeré stavební práce budou prováděny v OP výhradně ručním způsobem a musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.
  - b) Plynovod a přípojky s navrtávacími T-kusy (dále jen zařízení) nesmí být uloženy v konstrukci komunikace- zpevněných ploch. Křížení a souběh inž. sítí s plynovodním zařízením musí být v souladu s ČSN 73 60 05, tab. 1 a 2. Budované objekty (např. šachty, vpusti, dopravní značky, sloupy atd.) musí dodržet od stávajícího zařízení světlou vzdálenost dle ČSN EN 12 007, TPG 702 04, čl. 14.5 a 14.6 - minimálně 1 m, tj. nesmí zasahovat do ochranného pásma zařízení- plynovodu!
  - c) Nad plynárenským zařízením nesmí být souběžně umístěny obrubníky nebo jiné zařízení s pevným základem.
  - d) Bude dodrženo krytí plynárenského zařízení dle ČSN 73 60 05.
  - e) V případě změny nivelity terénu požadujeme před zahájením stavby provést ručně kopané sondy pro ověření hloubky uložení potrubí.
  - f) Při realizaci stavby nesmí dojít k přemístění nebo poškození nadzemních částí plynovodů (orientační sloupky, trasové uzávěry).
  - g) Při realizaci stavby zůstane zachována stávající poloha trasového uzávěru, který bude trvale přístupný a umístěn mimo polní cestu.
  - h) Po odtěžení stávající konstrukce komunikace nebo úrovně zemní pláně bude podstatně sníženo krytí stávajícího plynovodu a přípojek. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Zejména je třeba věnovat při provádění prací zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím plynovodního řádu a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci).
  - i) Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího plynárenského zařízení vzdálenost minimálně 2 metry na obě strany od osy plynovodu.
16. Při provádění stavebních prací je stavebník povinen v souladu s platnými předpisy učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození vodovodní přípojky (dále jen "zařízení") ve správě Vodovodů a kanalizací Přerov a.s. a splnit podmínky pro provádění stavebních prací, zejména:
- a) Přesnou polohu domovních přípojek je nutno upřesnit na místě stavby s jednotlivými uživateli přípojek a zajistit jejich řádnou ochranu.
  - b) Poškození zařízení, zjištěnou netěsnost či závadu oznámit neprodleně společností VaK Přerov a.s.
17. Stavbou bude dotčeno vedení 220 kV v majetku společnosti ČEPS a.s., které je chráněno ochranným pásmem vymezeným svislými rovinami vedenými po obou stranách výše uvedeného vedení ve vodorovné vzdálenosti 15 m od krajního vodiče měřené kolmo na vedení, stanoveným zákonem č. 158/2009 Sb. ve znění zákona č. 670/2004 Sb. a 458/2000 Sb. U vedení postaveného před nabytím účinnosti zákona č. 458/2000 Sb. (tzn. do 31.12.1994) je šířka ochranného pásma stanovena dle původního právního předpisu,

- tj. zákona č. 79/57 Sb. na 20 m. Činnost v ochranném pásmu nesmí ztížit přístup energetických provozovatelů k těmto zařízením. V ochranném pásmu je dále zakázáno zejména:
- Navyšovat výšku terénu a niveletu komunikace, stavět objekty, skladovat materiál.
  - Zřizovat bez souhlasu vlastníka stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení.
  - Provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce a činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob.
  - Provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
  - Pojíždět pod elektrickým vedením tak vysokými vozidly, náklady nebo stroji, že by mohlo dojít k přiblížení vodičům blíže, než stanoví ČSN EN 50110-1 ed.2 (PNE 3300000-6).
  - Pro vedení 220 kV je normou stanovena max. vzdálenost možného přiblížení výškového bodu strojů, mechanismů a dalších pracovních zařízení k vodiči vvn na 4 m.
  - Před zahájením činnosti v ochranném pásmu daného vedení, požádá investor (žadatel) o písemný souhlas se stavbou v ochranném pásmu vedení vlastníka, tj. ČEPS a.s. Bez uděleného souhlasu není možné v ochranném pásmu elektrického vedení provádět zákonem zakázané činnosti.**
18. V souladu s koordinovaným závazným stanoviskem Magistrátu města Přerova, Odboru stavebního úřadu a životního prostředí, budou v průběhu stavebních prací splněny následující podmínky:
- Je nutno přijmout opatření k omezení prašnosti - mezi možná opatření pro omezení prašných emisí ze stavební a obdobné činnosti patří např. maximální izolace stavby od okolní zástavby, transport stavební sutě v potrubích, případně vhodná forma zvlhčování potenciálních zdrojů prašnosti, omývání vozidel před výjezdem ze staveniště a zakrývání prašného nákladu plachtou při převozu.
  - Stavba se nachází na území s předpokládanými archeologickými nálezy, stavebník (investor) je proto povinen postupovat v souladu s ustanovením § 22 a § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
19. Je nutno respektovat podmínky závazného stanoviska Magistrátu města Přerova, Odboru stavebního úřadu a životního prostředí, Oddělení vodního hospodářství a zemědělství, zejména:
- Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
  - Při provádění stavebních prací nesmí dojít k znečištění podzemních a povrchových vod ani k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami, zejména ropnými látkami.
  - V okolí stavby nebude volně skladován stavební materiál, závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani odpad.
  - Veškerý přebytečný materiál musí být po ukončení stavby beze zbytku odstraněn mimo záplavové území. Plochy dotčené stavbou budou uklizeny a uvedeny do původního stavu.
  - Během výstavby nesmí dojít k poškození břehů, znečištění vodního toku stavebním odpadem a látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na březích a v blízkosti vodního toku.
  - SO-01 HPC hlavní polní cesta DVT Vlčidolka bude umístěna ve vzdálenosti 1,2 – 1,8 m (krajnice cesty) od břehové hrany vodního toku. V úseku cesty mezi profily PF3 km 0,060 – PF4 km 0,080 musí zůstat vzdálenost krajnice od břehové hrany min. 0,5 m.
  - SO-06 VPC12a+b vedlejší polní cesta podél DVT Vlčidolka bude umístěna ve vzdálenosti 1,0 – 2,2 m od břehové hrany vodního toku. V celém souběhu VPC s korytem vodního toku musí zůstat vzdálenost krajnice od břehové hrany min. 0,5 m.
  - Vzhledem k tomu, že polní cesty podél vodních toků budou v rámci údržby toku občasně (vč. mimořádných událostí jako jsou např. povodně) pojižděny těžkými mechanismy Povodí Moravy, s.p., je požadovaná zátěžová třída V.
  - Správci vodního toku, tj. Povodí Moravy, s.p., provoz Zlín bude v dostatečném časovém předstihu min. 7 dní písemně oznámen termín zahájení stavebních prací a bude přizván ke kontrole vodního toku, zejména k výškovému osazení rámových propustí mostů. Správce bude dále přizván k závěrečné prohlídce stavby, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení stavby s navázáním na výškový systém Bpv a polohopisnou síť JTSK.
  - Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádné objekty související se stavbou do své správy ani majetku.
20. Pozemky dotčené stavbou budou využity pouze v rozsahu nezbytně nutném.

21. Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství. Stavebník provede všechna potřebná opatření, aby realizaci stavby nemohlo dojít k poškození sousedních staveb a pozemků.
22. S veškerými odpady vzniklými při realizaci stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, v zařízení k tomu určených.
23. V případě vzniku nebezpečných odpadů během stavby je nutné mít souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady, který na základě písemné žádosti vydá příslušný orgán státní správy; tento souhlas musí být vyřízen před vznikem nebezpečného odpadu.
24. **Doklady o využití nebo odstranění odpadů ze stavby budou součástí podkladů předkládaných k žádosti o kolaudaci stavby.** Za tento doklad není považováno prohlášení, čestné prohlášení či jiné sdělení od zhotovitele stavby, že vzniklé odpady předal v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
25. Ve smyslu zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství, ve znění pozdějších předpisů, se ukládá investorovi zajistit v plném rozsahu geodetické práce na stavbě kvalifikovanými pracovníky.
26. U stavby financované z veřejného rozpočtu, kterou provádí stavební podnikatel jako zhotovitel, je stavebník povinen zajistit **technický dozor stavebníka** nad prováděním stavby fyzickou osobou oprávněnou podle zvláštního právního předpisu (zákon č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů), **jehož jméno a příjmení oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu** před zahájením stavebních prací. Jelikož zpracovala projektovou dokumentaci pro tuto stavbu osoba oprávněná podle zvláštního právního předpisu, zajistí stavebník **autorský dozor projektanta**, případně hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
27. Dokončenou stavbu lze užívat na základě **kolaudačního souhlasu**. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří náležitosti dle ustanovení § 122 stavebního zákona a ustanovení § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů. Ve smyslu ustanovení § 119 stavebního zákona stavebník zajistí, aby před započatím užívání stavby byly provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními předpisy a předloženy příslušné doklady - **zápis o předání a převzetí stavby** (pokud bude pořízen), **potvrzení o likvidaci a uložení odpadů, osvědčení dle § 156 stavebního zákona o vhodnosti a jakosti výrobků a materiálů použitých ke stavbě, protokoly ze zkoušek únosnosti pláně, vytýčení stavby ověřené úředně oprávněnou osobou, zaměření dokončené stavby, dokumentace skutečného provedení stavby** (pokud při jejím provádění došlo k nepodstatným odchylkám oproti vydanému stavebnímu povolení).
28. Staveniště bude označeno **vývěskou** (štítek o povolení stavby), ze které bude patrné, kdo je stavebník, kdo stavbu provádí, kdy byla stavba povolena a do kdy musí být dokončena. Příjezd a výjezd na staveniště je zajištěn ze sítě veřejných pozemních komunikací. Zařízení staveniště bude mobilní, předpoklad je umístit na pozemku parc.č. 2505 v k.ú. Křenovice u Kojetína ve vlastnictví stavebníka, popř. dle potřeb stavby, zásadně však na pozemku stavebníka.
29. Práce budou organizovány tak, aby nemohlo dojít k úrazu vlivem stavby. Bude provedeno **mobilní oplocení staveniště** (dle možností), **řádné zabezpečení výkopů proti pádu osob, noční osvětlení** apod.
30. **Vozidla stavby budou při výjezdu čištěna tak, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných pozemních komunikací.**
31. V průběhu stavby nesmí dojít k ohrožení silniční dopravy a bezpečnosti silničního provozu, výkopek nebude ukládán na silničním tělese komunikace i její krajnici a na chodnicích, vozovky budou průběžně čištěny.
32. Stavebník musí bezpodmínečně **zachovat všechny stávající vjezdy**, resp. přístupy, k nemovitostem sousedícím se stavbou.
33. Po celou dobu výstavby bude zajištěn **bezpečný přístup do všech objektů**, jejichž stávající přístupy budou stavbou dotčeny.
34. Vjezd vozidel IZS musí být umožněn po celou dobu trvání stavby. Vjezd vozidel, zejména zemědělské techniky, vlastníků sousedních pozemků bude umožněn pouze v případě nutnosti, podle technologických podmínek stavby a vždy po dohodě se stavbyvedoucím.

35. Stavebník bude v **dostatečném časovém předstihu informovat vlastníky stavbou dotčených pozemků** o termínu zahájení stavby.
36. Stavebník, popř. prováděcí firma, zajistí prokazatelné **informování vlastníků sousedních pozemků o omezení příjezdu k jejich pozemkům.**
37. **Nové dopravní značení (i přemístění stávajícího DZ) lze realizovat pouze na základě jeho stanovení, které je nutno doložit ke kolaudaci.** V souladu s ustanovením § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, může být nové dopravní značení provedeno pouze na základě stanovení místní úpravy provozu, **o které požádá stavebník (zhotovitel) v dostatečném časovém předstihu před zahájením prací na novém dopravním značení** Magistrát města Přerova, Odbor evidenčních správních služeb a živnostenského úřadu, oddělení dopravně správních agend. Konkrétní řešení trvalého (v rámci užívání stavby) vodorovného a svislého dopravního značení bude odpovídat tomuto stanovení.
38. Vyžádá-li si provádění stavebních prací omezení provozu na pozemních komunikacích, požádá stavebník (zhotovitel) **v dostatečném časovém předstihu** příslušný správní orgán **o stanovení přechodné úpravy provozu** na pozemních komunikacích. Konkrétní řešení přechodného (v rámci provádění stavební činnosti) dopravního značení bude odpovídat tomuto stanovení.
39. Při provádění stavebních prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu. V případě, že si provádění stavebních prací vyžádá omezení silničního provozu (částečnou, úplnou uzavírku) požádá stavebník (zhotovitel), v souladu s ustanovením § 24 zákona o pozemních komunikacích, nejméně 30 dnů předem **o povolení uzavírky** pozemní komunikace. Rozhodnutí o povolení uzavírky vydává příslušný silniční správní úřad.
40. Tímto rozhodnutím se nemění platnost a podmínky žádného z rozhodnutí dotčených orgánů, vydaných dle zvláštních předpisů na tímto rozhodnutím povolovanou stavbu.
41. Kolaudační souhlas na stavbu bude vydán po uvedení do provozu vedení nebo přeložek inženýrských sítí, nacházejících se pod plochami pozemních komunikací povolovanými tímto rozhodnutím.
42. **Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu minimálně 10 dnů předem tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:**
  - a) po dokončení zemní pláně
43. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
44. **Stavba bude dokončena nejpozději do 31.07.2024.** V případě nedodržení termínu dokončení stavby musí stavebník v dostatečném časovém předstihu požádat speciální stavební úřad o změnu stavby před jejím dokončením ve smyslu § 118 stavebního zákona.

**II.** V souladu s § 13a odst. 3 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů a na základě závazného stanoviska příslušného silničního správního úřadu, vydaného Ministerstvem dopravy, Odborem liniových staveb a silničního správního úřadu dne 02.06.2022 pod č.j. MD-2818/2022-930/3, podle § 32 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích

**povoluje provádění stavby v silničním ochranném pásmu dálnice D1 v okolí km 250,100 vpravo, mj. na pozemku parc. č. 2505 v k.ú. Křenovice u Kojetína**

za dodržení následujících podmínek:

1. Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace „Realizace společných zařízení v rámci KoPÚ Křenovice u Kojetína - etapa I“ (Vodohospodářský atelier, s.r.o., 04/2020).
2. V důsledku realizace a užívání stavby nesmí být poškozeno těleso ani součásti a příslušenství dálnice. V případě, že by se v důsledku činnosti žadatele objevily během nebo po dokončení prací poruchy, žadatel bezodkladně sjedná nápravu.
3. Stavba bude provedena tak, aby její součásti a příslušenství neoslňovaly ani jinak nerušily provoz na dálnici (např. světelnými zdroji, odrazy světla, sváděním vod na silniční pozemek, apod.).



4. Po ukončení stavby předá žadatel Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen „ŘSD ČR“) zaměření skutečného provedení stavby včetně inženýrských sítí v digitální formě provedené podle příslušného předpisu ŘSD ČR, a to v rozsahu silničního ochranného pásma dálnice D1.
5. Na stavbě v silničním ochranném pásmu nebude jakýmkoliv způsobem prováděna písemná, obrazová, světelná reklama nebo propagace, která by byla viditelná z dálnice.

**III.** V souladu s § 13a odst. 3 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů a na základě závazného stanoviska příslušného silničního správního úřadu, vydaného Krajským úřadem, Odborem dopravy a silničního hospodářství dne 09.12.2022 pod č.j. KUOK 128546/2022, podle § 32 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích

**povoluje provádění stavby v silničním ochranném pásmu silnice I/47, vlevo jejího staničení**

za dodržení následujících podmínek:

1. Stavba bude provedena dle ověřených výkresů Katastrální situační výkres (výkres č. C.2.1.), Koordinační situační výkres HPC5 (výkres č. D.1.1.4.2.) a Koordinační situační výkres VPC28 (výkres č. D.1.1.9.2.), které jsou přílohou tohoto závazného stanoviska.
2. Stavebními pracemi nedojde k poškození součástí a příslušenství silnice I/47, k nepovolenému zásahu do silničního pozemku nebo tělesa silnice I/47 a nesmí být narušeny odtokové poměry silnice I/47.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, Pobočka Přerov, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 602 00 Brno 2

Obec Křenovice, Křenovice 18, 752 01 Kojetín

Obec Stříbrnice, Stříbrnice 91, 752 01 Kojetín

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28

Mojmír Ptáček, nar. 25.01.1967, Měrovice nad Hanou 18, 752 01 Kojetín

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno 2

Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., Šířava 482/21, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2

ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, Michle, 101 00 Praha 101

**Odůvodnění:**

Dne 06.01.2022 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Žádost byla dne 15.02.2023 stavebníkem upřesněna v tom smyslu, že byl vypuštěn SO 07 Vedlejší polní cesta VPC12c.

Rozhodnutí o schválení návrhu komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Křenovice u Kojetína vydal Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, Pobočka Přerov dne 08.04.2014 pod č.j. SPU 135308/2014, které nabylo právní moci dne 30.06.2014.

Závazné stanovisko orgánu územního plánování dle § 15 odst. 2 ve vazbě na § 96b stavebního zákona o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování vydal Magistrát města Přerova, Odbor koncepce a strategického rozvoje, Odd. územního plánování dne 20.04.2023 pod č.j. MMP/074629/2023, v němž konstatoval, že záměr je přípustný bez nutnosti stanovení dalších podmínek a je v souladu s Územním plánem Křenovice. Záměrem dotčené pozemky nejsou součástí ploch a koridorů územních rezerv ani součástí ploch a koridorů, ve kterých je rozhodování o změnách v území podmíněno dohodou o parcelaci, zpracováním územní

studie nebo vydáním regulačního plánu. Orgán územního plánování zároveň navržený záměr posoudil z hlediska naplnění cílů a úkolů územního plánování vyplývajících z ust. § 18 a 19 stavebního zákona ve znění pozdějších předpisů a dospěl k tomu, že záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování neboť jsou tyto zásady zohledněny již v dokumentaci ÚP Křenovice.

Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl stavebník vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo dne 12.01.2022 přerušeno. Žádost byla doplněna dne 03.04.2023.

Speciální stavební úřad dne 20.04.2023 oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. V souladu s ustanovením § 25 a § 144 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), toto učinil formou veřejné vyhlášky, neboť se jedná o stavbu s velkým počtem účastníků řízení. Speciální stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

Po vypršení lhůty pro vyjádření byly dne 17.05.2023 připraveny všechny podklady pro rozhodnutí a účastníci řízení měli možnost se s nimi po dobu 3 pracovních dnů seznámit před vydáním rozhodnutí.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, zda stavbu lze podle nich provést, a ověřil zejména, že projektová dokumentace je zpracována v souladu se záměry územního plánování, že projektová dokumentace je úplná, přehledná a že jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, dále že je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem, a že předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány.

Speciální stavební úřad projednal žádost s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že uskutečněním stavby nebo jejím užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy, a rovněž ověřil účinky budoucího užívání stavby.

Speciální stavební úřad se v rámci probíhajícího řízení zabýval též otázkou vymezení okruhu účastníků řízení ve smyslu § 109 stavebního zákona. V řízení bylo posuzováno, zda mohou být prováděním stavby přímo dotčena vlastnická práva vlastníků pozemků a staveb na nich, nebo práva odpovídající věcnému břemenu, včetně pozemků sousedních a staveb na nich.

Stavebník v řízení prokázal, že má k pozemkům a stavbám na nich dotčeným navrhovanými stavebními úpravami vlastnické právo nebo právo ze služebnosti nebo z práva stavby požadovaný stavební záměr uskutečnit. Pro pozemky a stavby na nich, kde toto právo nemá, doložil souhlas vlastníka pozemku nebo stavby vyznačeném na situačním výkresu projektové dokumentace v souladu s § 184a stavebního zákona.

Stavebník v souladu s § 110 odst. 2 písm. f) navrhl tyto kontrolní prohlídky: 1. při kontrole upravené plně základové spáry konstrukce vozovky, 2. při kontrole po zhotovení vrchního krytu vozovky, 3. při závěrečné kontrole (prohlídce) stavby. Speciální stavební úřad s ohledem na charakter a rozsah stavby stanovil, že stavebník oznámí termín kontrolní prohlídky, která je uvedena v podmínce č. I./42.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu a je v souladu se záměry územního plánování. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Speciální stavební úřad dále vycházel z následujících podkladů rozhodnutí doložených pro jeho vydání:

- souhlas k provedení stavebního záměru podle § 184a stavebního zákona
- výpis z katastru nemovitostí
- plná moc k zastupování
- výpis z obchodního rejstříku
- projektová dokumentace stavby
- návrh plánu kontrolních prohlídek stavby
- rozhodnutí o schválení návrhu komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Křenovice u Kojetína, které vydal Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, Pobočka Přerov dne 08.04.2014 pod č.j. SPU 135308/2014

- závazné stanovisko orgánu územního plánování, které vydal Magistrát města Přerova, Odbor koncepce a strategického rozvoje, Odd. územního plánování dne 20.04.2023 pod č.j. MMPř/074629/2023
- smlouva č. VPIC/MS/2020/00147 o realizaci překládky SEK, uzavřená mezi CETIN as.s a Státním pozemkovým úřadem dne 01.03.2022
- rozhodnutí o povolení úprav připojení veřejně přístupných komunikací k silnici I/47, které vydal Krajský úřad, Odbor dopravy a silničního hospodářství dne 09.02.2023 pod č.j. KUOK 20983/2023
- závazné stanovisko, vydané Ministerstvem dopravy, Odborem liniových staveb a silničního správního úřadu dne 02.06.2022 pod č.j. MD-2818/2022-930/3
- závazné stanovisko, vydané Krajským úřadem, Odborem dopravy a silničního hospodářství dne 09.12.2022 pod č.j. KUOK 128546/2022

Stanoviska nebo vyjádření dále sdělili:

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Dopravní inspektorát Přerov – stanovisko č.j. KRPM-48881-1/ČJ-2020-140806 ze dne 04.06.2020
- Ředitelství silnic a dálnic ČR – vyjádření zn. 893/22100/2020 ze dne 20.07.2020
- Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí – koord. závazné stanovisko č.j. MMPř/091572/2020/STAV/ZP/Ča ze dne 12.06.2020
- Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Oddělení vodního hospodářství a zemědělství – závazné stanovisko č.j. MMPř/019243/2023/DoE ze dne 30.01.2023
- ČEZ Distribuce, a. s. – vyjádření zn. 001129878155 ze dne 06.01.2023, zn. 001132833387 ze dne 30.03.2023, zn. 0101833836 ze dne 31.10.2022, zn. 0101848536 ze dne 25.11.2022
- ČEPS, a.s. – sdělení zn. 10384/2022/PDV ze dne 01.12.2022, souhlas zn. 27/BRN/615/20 ze dne 09.06.2020
- Ministerstvo obrany ČR – závazné stanovisko sp.zn. 124360/2022-7460-OÚZ-BR ze dne 27.01.2022
- CETIN a.s. – vyjádření č.j. 604340/22 ze dne 20.04.2022, č.j. 820744/22 ze dne 10.11.2022, č.j. 820761/22 ze dne 10.11.2022
- GasNet Služby, s.r.o. – stanovisko zn. 5002714621 ze dne 31.10.2022, zn. 5002714642 ze dne 28.11.2022, zn. 5002730204 ze dne 23.12.2022, zn. 5002730261 ze dne 23.12.2022, zn. 5002730277 ze dne 28.11.2022
- Vodovody a kanalizace Přerov, a.s. – vyjádření č. 2020/ID781105899/PVP/RD-S5 ze dne 26.05.2020

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. V rozhodnutí neuvedené podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů byly již zpracovány do předložené projektové dokumentace stavby.

Ve výrokové části rozhodnutí speciální stavební úřad uvedl podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, jelikož podle ust. § 149 odst. 1 správního řádu je závazné stanovisko úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí speciálního stavebního úřadu. Správní orgány příslušné k vydání závazného stanoviska jsou dotčenými orgány. Speciální stavební úřad, jakožto rozhodující správní orgán, musí při vydávání rozhodnutí podmíněného závazným stanoviskem respektovat závazné stanovisko, tzn. že speciální stavební úřad je povinen bezesbytku respektovat obsah závazného stanoviska a podmínky v něm stanovené převzít do výrokové části svého rozhodnutí. Není možné ze závazného stanoviska vybrat pouze tu část, o které je speciální stavební úřad přesvědčen, že dopadá na projednávanou věc, neboť vydávané rozhodnutí je závazným stanoviskem podmíněno a speciální stavební úřad se nemůže od něj jakkoli odchýlit.

Rozhodnutí dotčených orgánů, která předcházela vydání tohoto stavebního povolení a na která toto povolení navazuje, obsahují další podmínky, která je stavebník povinen respektovat. Tímto stavebním povolením se nemění platnost a podmínky žádného z rozhodnutí dotčených orgánů, vydaných dle zvláštních předpisů, na tímto rozhodnutím povolovanou stavbu.

Předložená projektová dokumentace stavby zohledňuje požadavky účastníků stavebního řízení, zejména vlastníků či správců inženýrských sítí. Požadavky, které nebyly do projektové dokumentace zpracovány,

speciální stavební úřad posoudil a ty opodstatněně uvedl v podmínkách tohoto rozhodnutí. Další požadavky nebyly zohledněny, jelikož stavba se nachází pouze v ochranném pásmu vedení inženýrských sítí.

Podmínky správců inženýrských sítí, majetkových správců či uživatelů pozemků nebo staveb, dotčených předmětnou stavbou, které se týkají finančních poplatků či jiných finančních požadavků, nejsou součástí podmínek předepsaných tímto stavebním povolením. Tyto požadavky budou řešeny mezi investorem a těmito účastníky řízení, správci inž. sítí či majetkovými správci případným uzavřením smluv či dohod dle příslušných právních předpisů.

Na základě závazného stanoviska, vydaného Ministerstvem dopravy, Odborem liniových staveb a silničního správního úřadu dne 02.06.2022 pod č.j. MD-2818/2022-930/3, speciální stavební úřad tímto rozhodnutím povolil provádění stavby v silničním ochranném pásmu dálnice D1 v okolí km 250,100 vpravo, mj. na pozemku parc. č. 2505 v k.ú. Křenovice u Kojetína.

Povolení připojení je odůvodněno následovně:

*Žadatel předložil dne 17. 1. 2022 žádost o závazné stanovisko k provedení výše uvedené stavby v silničním ochranném pásmu dálnice D1 v okolí km 250,100 vpravo, mj. na pozemku parc. č. 2505 v k. ú. Křenovice u Kojetína. Předmětem posouzení je část záměru rekonstrukce stávajících hlavních a vedlejších polních cest v dotčené lokalitě, včetně propustků a mostu, spočívající v realizaci části zpevnění hlavní polní cesty s označením HPC8. Zbývající část záměru je situována již mimo silniční ochranné pásmo dotčené dálnice.*

*ŘSD ČR, jakožto majetkový správce dotčené dálnice, vydalo ve věci dne 20. 7. 2020 pro účely žadatele souhlasné vyjádření č. j. 893/22100/2020. Vzhledem k tomu, že nebyly shledány důvody pro vydání nesouhlasného závazného stanoviska, Ministerstvo dopravy s prováděním předmětné stavby souhlasí.*

*Provádění stavby v silničním ochranném pásmu je v souladu s praxí, kterou ke stavbám v blízkosti dálnic Ministerstvo dopravy uplatňuje. Za účelem ochrany dálnice Ministerstvo dopravy stanovilo další podmínky, aby zajistilo, že realizace a užívání stavby nepoškodí těleso ani součásti a příslušenství dálnice a stavba bude provedena tak, aby její součásti a příslušenství neoslňovaly ani jinak nerušily provoz na dálnici (např. světelnými zdroji, odrazy světla, sváděním vod na silniční pozemek apod.).*

*Bez dalšího povolení Ministerstva dopravy nebude na stavbě v silničním ochranném pásmu dálnice umístěno reklamní zařízení viditelné z dálnice, což vyplývá z § 31 zákona o pozemních komunikacích. Na stavbě v silničním ochranném pásmu dálnice nebude jakýmkoliv způsobem prováděna písemná, obrazová, světelná reklama nebo propagace, která, by byla taktéž viditelná z dálnice (podmínka č. 5).*

*Toto závazné stanovisko nenahrazuje stanovisko správce dálnice, ŘSD ČR, jakožto dotčeného majetkového správce sousedního pozemku nebo stavby na něm nebo jakožto správce dopravní infrastruktury. V rámci příslušného správního řízení je o takové stanovisko třeba požádat samostatně.*

*Proti závaznému stanovisku nelze podat rozklad. Jeho přezkum je přípustný v rámci přezkumu správního rozhodnutí, jehož je podkladem.*

Na základě závazného stanoviska, vydaného Krajským úřadem, Odborem dopravy a silničního hospodářství dne 09.12.2022 pod č.j. KUOK 128546/2022, speciální stavební úřad tímto rozhodnutím povolil provádění stavby v silničním ochranném pásmu silnice I/47, vlevo jejího staničení.

Povolení připojení je odůvodněno následovně:

*Krajský úřad, jako příslušný silniční správní úřad podle ustanovení § 40 odst. 3 písm. d) zákona o pozemních komunikacích, obdržel dne 9. 11.2022 žádost společnosti Vodohospodářský atelier, s.r.o., IČ: 277 24 905, se sídlem Brno - Soběšice, Růženec 634/54, PSČ 64400, o povolení umístit a provádět stavbu „Realizace společných zařízení v rámci KoPÚ Křenovice-etapa I“, v silničním ochranném pásmu silnice I/47, vlevo jejího staničení.*

*Stavba řeší směrovou a výškovou rekonstrukci (zpevnění) 4 hlavních polních cest a 4 vedlejších polních cest v celkové délce 5106,20 m, nové konstrukční vrstvy, odvodnění, sjezdy na zemědělské pozemky a přilehlé cesty. Součástí je i návrh liniových interakčních prvků podél polních cest HPC4 (SO-03), HPC5 (SO-04), HPC8 (SO-05) a VPC28 (SO-09), rekonstrukce 2 propustků na polní cestě HPC3 (SO-01) a HPC4 (SO-03) a rekonstrukce mostu M1 (SO-02).*

*Silniční ochranné pásmo silnice I/47 je dotčeno stavebními objekty SO-04 Hlavní polní cesta HPC5 a SO-09 Vedlejší polní cesta VPC28.*

*Hlavní polní cesta HPC5 (SO-04) je stávající, nezpevněná cesta o délce 471,50 m, která navazuje na rekonstruovanou polní cestu HPC4 a na svém konci vyústí stávajícím sjezdem na silnici I/47. Sjezd na silnici I/47 bude v rámci objektu stavebně upraven, aby umožňoval v délce 20 m obousměrný provoz. Sjezd bude stavebně oddělen přejezdovým obrubníkem (nepřevýšeným), poloměr oblouku napojení je navržen 9,0 m. Podélný sklon sjezdu je navržen 6,0 %. U sjezdu budou osazeny směrové sloupky Z11g. Cesta je navržena jako hlavní, jednopruhová, kategorie P 5,0/30 - volná šířka koruny 5,0 m (4,0 m + 2x0,5 m krajnice). Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu.*

*Vedlejší polní cesta VPC28 (SO-09) je stávající, částečně zpevněná cesta o délce 436,20 m, která začíná napojením na rekonstruovanou polní cestu HPC3 (SO-01) a na svém konci vyústí stávajícím zpevněným sjezdem na silnici I/47. V rámci objektu bude sjezd na silnici I/47 stavebně upraven, aby umožňoval v délce 20 m obousměrný provoz. Sjezd bude stavebně oddělen přejezdovým obrubníkem (nepřevýšeným), poloměr pravého oblouku napojení je navržen 9,0 m, poloměr levého oblouku napojení je vzhledem k prostorovým možnostem navržen 4,5 m. Podélný sklon sjezdu je navržen 8,0 %. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P4,0/20 - volná šířka koruny 4,0 m (3,5 m + 2x0,25 m krajnice). Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu.*

*Podle ustanovení § 32 odst. 1 písm. a) zákona o pozemních komunikacích lze v silničních ochranných pásmech umísťovat a provádět stavby, které podle zvláštních předpisů vyžadují povolení, souhlas nebo ohlášení stavebnímu úřadu, jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem a za podmínek v povolení uvedených. Podle ustanovení § 32 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích je povolení v územním, stavebním nebo společném územním a stavebním řízení nahrazeno závazným stanoviskem příslušného silničního správního úřadu.*

*Krajský úřad požádal dne 16. 11.2022 pod č. j.: KUOK 121197/2022 Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správu Olomouc a Policii České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, odbor služby dopravní policie, o stanovisko k navrženému umístění a provádění stavby v silničním ochranném pásmu silnice I/47.*

*Dne 28. 11.2022 obdržel Krajský úřad souhlasné stanovisko Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Olomouc ze dne 25.11.2022 pod zn.: 235/2022-52210/RSD/Ba, č.j.: RSD- 181303/2022-2, k umístění a provádění stavby v silničním ochranném pásmu silnice i/47.*

*Dne 28.11.2022 obdržel Krajský úřad souhlasné stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, odboru služby dopravní policie ze dne 28.11.2022 pod č. j.: KRPM-161146-2/ČJ-2022-1400DP, ke stavbě v silničním ochranném pásmu silnice I/47.*

*Krajský úřad dospěl k závěru, že vydaným závazným stanoviskem nebudou krácena práva a oprávněné zájmy silnice I/47 chráněné zákonem o pozemních komunikacích a s výše uvedeným umístěním a prováděním stavby „Realizace společných zařízení v rámci KoPÚ Křenovice-etapa I“ v silničním ochranném pásmu silnice I/47 souhlasí za podmínek, jak je v závazné části závazného stanoviska uvedeno.*

*Účastníci řízení - další dotčené osoby (§ 109 písm. b) až f) stavebního zákona - Stavební úřad v tomto případě vymezil okruh účastníků na vlastníky dotčené dopravní a technické infrastruktury, na vlastníky nemovitostí, na kterých bude stavba umístěna a na vlastníky bezprostředně sousedících nemovitostí. Ostatní vlastníci sousedních nemovitostí nemohou být žádným způsobem provedením povolované stavby, tzn. ani jejím budoucím provozem, s ohledem na dostatečnou vzdálenost jejich nemovitostí od povolované stavby a jejího rozsahu, přímo dotčeni na svých vlastnických či jiných věcných právech, což deklarují i doložená souhlasná závazná stanoviska dotčených orgánů státní správy k povolované stavbě):*

*Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 602 00 Brno 2, Obec Křenovice, Křenovice 18, 752 01 Kojetín, Obec Stříbrnice, Stříbrnice 91, 752 01 Kojetín, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28, Mojmír Ptáček, Měrovice nad Hanou 18, 752 01 Kojetín, CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň, ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2, GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2, Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., Šířava 482/21, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2, ČEPS, a.s., Elektrárnská 774/2, Michle, 101 00 Praha 101*

**Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:**

parc. č. 1347/17, 1347/18 v katastrálním území Kojetín, parc. č. 54/12, 54/17, 75/12, 82, 174/4, 174/15, 195/13, 212, 214, 218/1, 218/2, 220/1, 223, 227, 231, 232/2, 234, 247, 255, 256, 259, 261, 264, 266, 269, 330, 331/1, 331/2, 506/3, 506/9, 621/1, 621/2, 621/3, 622/1, 622/10, 1796/37, 1798/70, 1798/73, 1900, 1901, 1903, 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1910, 1912, 1914, 1915, 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938, 1939, 1940, 1941, 1944, 1945, 1946, 1949, 1950, 1951, 1954, 1955, 1956, 1957, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1983, 1985, 1986, 1987, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181/1, 2181/2, 2182, 2183, 2196, 2205, 2212, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2277, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2431, 2432, 2434, 2435, 2436, 2440, 2441, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2462, 2463, 2464, 2465, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2504, 2506, 2520, 2521, 2522 v katastrálním území Křenovice u Kojetína, parc. č. 71/16, 73/8, 74/1, 74/2, 74/3 v katastrálním území Popůvky u Kojetína, parc. č. 865, 884, 885, 1016/1, 1016/2 v katastrálním území Stříbrnice nad Hanou

**Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:**

Křenovice č.p. 44 a č.p. 142

**Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:**

- Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

**Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:**

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

**Poučení o odvolání:**

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání. Odvolat se může účastník řízení ve lhůtě do 15 dnů ode dne, kdy mu toto bylo oznámeno. O odvolání rozhoduje Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Olomouckého kraje. Odvolání se podává u Magistrátu města Přerova, Odboru stavebního úřadu a životního prostředí.

"otisk úředního razítka"

Ing. Tomáš Bouda  
referent oddělení stavebního úřadu

Tento dokument musí být na úřední desce vyvěšen min. 15 dnů.

Datum vyvěšení: 31.5.2023

Datum sejmutí: .....

Vyvěšeno na úřední desce Magistrátu města Přerova a dle § 25 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů, na elektronické úřední desce umožňující dálkový přístup.

Rovněž Městský úřad Kojetín, Obecní úřad Křenovice a Obecní úřad Stříbrnice je povinen písemnost bezodkladně vyvěsit na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů.

*Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Magistrátu města Přerova.*

*Na vyvěšované písemnosti se označí orgán, který ji vyvěsil, uvedou se data jejího vyvěšení a sejmutí a opatří se podpisem, popř. razítkem oprávněné osoby. **Po sejmutí zašlete neprodleně zpět správnímu orgánu, který písemnost vydal!***

-----  
V souladu s ustanovením § 112 odst. 1 a § 115 odst. 5 stavebního zákona doručuje stavební úřad stavební povolení účastníkům stavebního řízení dle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona veřejnou vyhláškou.

#### **Poznámka:**

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovvi stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Toto rozhodnutí nenahrazuje povolení zvláštního užívání ani uzavírky pozemní komunikace, či stanovení dopravního značení.

Upozorňujeme, že ve věcech zvláštního užívání krajských silnic, jejich uzavírek a dopravního značení pozemních komunikací je příslušný Magistrát města Přerova, Odbor evidenčních správních služeb a obecného živnostenského úřadu, oddělení dopravně správních agend.

#### **Upozornění:**

Stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčeným pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá soukromoprávní titul, např. formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), v platném znění.

#### **Poplatek:**

Žadatel je dle ustanovení § 8 odst. 1 písm. a) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, od správního poplatku osvobozen.

**Obdrží:**

Účastníci řízení (dodejky)

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, Pobočka Přerov, IDDS: z49per3

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, Pobočka Přerov, IDDS: z49per3

zastoupení pro: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle

Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw

Obec Křenovice, IDDS: nwkaw42

Obec Stříbrnice, IDDS: y7gawhh

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IDDS: 96vaa2e

Mojmír Ptáček, Měrovice nad Hanou č.p. 18, 752 01 Kojetín

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., IDDS: jfyvg6t

ČEPS, a.s., IDDS: seccdqd

Ostatní účastníci řízení (doručení veřejnou vyhláškou)

Účastníci stavebního řízení vymezení ustanovením § 109 písm. e) a f) stavebního zákona

Dotčené správní úřady

Magistrát města Přerova, Odbor koncepce a strategického rozvoje, Orgán územního plánování, Bratrská č.p.

709/34, Přerov I-Město, 750 11 Přerov 2

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Dopravní inspektorát Přerov, IDDS: 6jwhpv6

Ministerstvo obrany ČR, Sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů

Morava, IDDS: hjyaavk

Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Oddělení ochrany životního prostředí a památkové péče, Bratrská č.p. 709/34, 750 11 Přerov

Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Oddělení vodního hospodářství a

zemědělství, Bratrská č.p. 709/34, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2

Magistrát města Přerova, Odbor evidenčních správ. služeb a obecného živnost. úřadu, odd. dopravně správních agend, Bratrská č.p. 709/34, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: qiabfmf

Ministerstvo dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu, IDDS: n75aau3

Ostatní

Magistrát města Přerova, Úřední deska (15 dnů), Bratrská č.p. 709/34, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2

Městský úřad Kojetín, úřední deska, IDDS: r3cb8hq

Obecní úřad Křenovice, úřední deska, IDDS: nwkaw42

Obecní úřad Stříbrnice, úřední deska, IDDS: y7gawhh

Městský úřad Kojetín, Odbor výstavby, životního prostředí a dopravy, IDDS: r3cb8hq

spis